



Safarischip
De Blauwe Bever

Stichting Rijnnoevervaarten

Jaarverslag 2025



Stichting Rijnnoevervaarten
info@deblauwebever.nl
www.deblauwebever.nl
KvK 67834183



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1.0 De Stichting Rijnoevervaarten.....	4
1.1 De missie en doelstelling	4
1.2 Het bestuur.....	4
1.3 De netwerk relaties	5
1.4 De vrijwilligers.....	5
1.5 Teambuilding	6
1.6 Safarischip De Blauwe Bever	6
2.0 Activiteitenverslag 2025	8
2.1 De passagiers	10
2.2 Rabo-clubsupport.....	10
2.3 Ambassadeurs.....	11
2.4 Promotieactiviteiten	11
3.0 Financieel verslag	12
3.1 Baten en Lasten	12
4.0 Stichting Vrienden van de Blauwe Bever	13
5.0 Beleid 2025—2026	13
6.0 Tenslotte.....	14
7.0 Bijlage sponsoren en subsidiënten	15



Inleiding

Met dit jaarverslag 2025 leggen we als bestuur van de Stichting Rijnsoevervaarten verantwoording af over:

- Het gevoerde beleid en de gang van zaken in het jaar 2025.
- De financiële gang van zaken in 2025.
- De staat van Safarischip De Blauwe Bever.

In dit jaarverslag is ook een beleidsvoornemen voor 2026 opgenomen.

We bedanken:

- **Subsidiegevers, sponsors en donateurs**
voor hun financiële en (im-)materiële bijdragen.
- **Het vrijwilligersteam**
voor hun inzet bij de organisatie en uitvoering van de vaarten.
- **Publiek en organisaties**
voor hun boekingen en reserveringen waaruit blijkt dat onze vaarten en excursies in de natuur voorzien in een behoefte.

Wageningen, april 2026

Martha Stuy,

Voorzitter Stichting Rijnsoevervaarten.



1.0 De Stichting Rijnoevervaarten

1.1 De missie en doelstelling

De Stichting Rijnoevervaarten is in januari 2017 opgericht om voor het publiek toegankelijke belevenisvaarten en walexkursies in met name het stroomgebied van de Neder-Rijn en de Lek te verzorgen. Het aanbod dat de stichting biedt is uniek in de sector van varende natuurbeleving in deze regio en is de enige faciliteit ter verkenning van de natuur vanaf het water.

De exploitatie van safarischip De Blauwe Bever is geen doel op zich, maar is het middel om de beleving vanaf het water en vanaf het land te combineren. De passagiers bezoeken natuurgebieden, cultuur-historische locaties en landgoederen langs de rivieroever, dit alles onder leiding van gekwalificeerde gidsen. De eigenaren-beheerders van deze gebieden zijn:



De gebieden stellen onze passagiers in staat om de natuur en de cultuurhistorie in het stroomgebied te leren kennen. We streven na dat passagiers door onze vaarten een onvergetelijke ervaring hebben, die hun waardering voor de natuur en cultuur in het stroomgebied blijvend maakt.

Onze passagiers? Dat zijn veelal inwoners van de provincies Utrecht en Gelderland met hun familie en kennissen, evenals recreanten uit het hele land die de beide provincies bezoeken. Sommige groepen passagiers beschouwen we als van bijzonder maatschappelijk belang.

In augustus hebben wij in samenwerking met Buurtgezinnen in Rhenen, wederom dankzij een financiële bijdrage van de Lions, een vaart georganiseerd voor Buurtgezinnen. Verder ook een vaart voor de stichting Quiet Nijmegen (bestrijding van stille armoede) en kinderen van Nudering uit Wageningen die aan kindervaarten (professor Speurneus) deelnamen.

1.2 Het bestuur

De samenstelling in 2025:

Bestuurssamenstelling		aandachtsgebied
voorzitter	Martha Stuy	
penningmeester	Gerdo Slotboom	
secretaris	Daan van der Sleen	
algemeen	Martin Kropff	gidsen en vrijwilligers
algemeen	Henk van Kessel	veiligheid, schippers en matrozen
algemeen	Tjerk Koopmans	techniek

Het bestuur vergadert in principe één keer per maand en laat zich bijstaan door adviseurs en coördinatoren. De laatsten zijn in de praktijk het aanspreekpunt voor de vrijwilligers.

De bestuursleden ontvangen geen beloning, maar hebben wel recht op vergoeding van gemaakte kosten, evenals alle vrijwilligers van de stichting.



1.3 De netwerkrelaties

In bestuur en organisatie zijn netwerkrelaties onmisbaar. Ze bieden mogelijkheden op diverse terreinen zoals financiën, techniek, promotie. Ook in 2025 hebben we onder andere samengewerkt met: Uiterwaarde, gemeenten langs de Neder-Rijn, Utrechts Landschap, Geldersch Landschap en Kastelen, Staatsbosbeheer, vrijwilligerscentrales, RBT Heuvelrug & Vallei en Visit Arnhem Nijmegen.

1.4 De vrijwilligers

De Stichting Rijnsoevervaarten heeft geen winstoogmerk en geen personeel in loondienst. Gemotiveerde en gekwalificeerde vrijwilligers verrichten alle werkzaamheden in het onderhoud van het schip en de uitvoering en de organisatie van de vaarten.

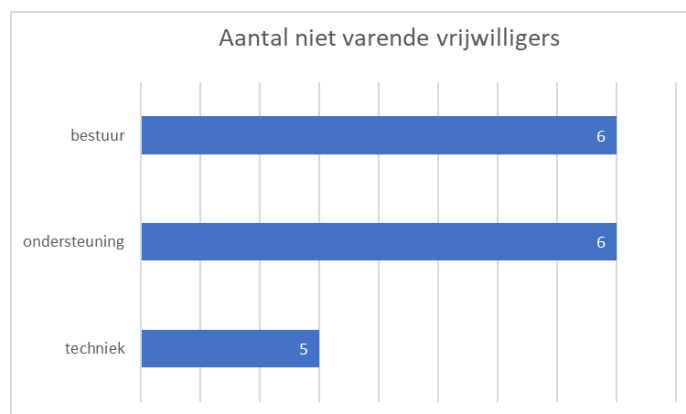
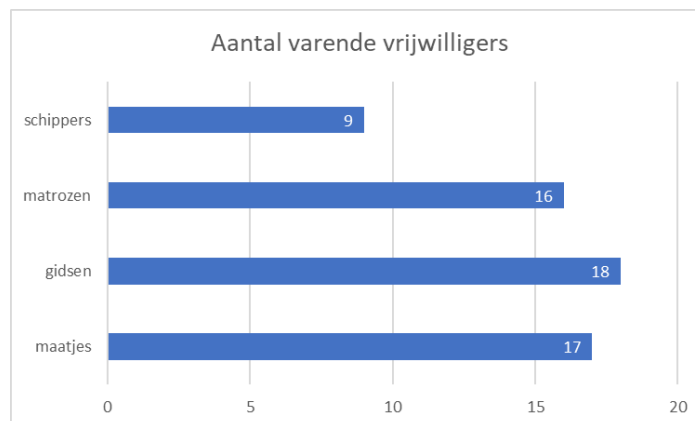
Dankzij hun kennis, kunde en duurzame betrokkenheid kunnen we enthousiasme voor natuur en cultuur combineren met een professionele aanpak die voor de bedrijfsvoering nodig is.

Veiligheid voor passagiers en vrijwilligers.

Schippers, matrozen en deksmannen worden zo nodig jaarlijks bijgeschoold, zodat zij aan wettelijke eisen voldoen en de veiligheid van de passagiers en hen zelf te waarborgen.

Voor alle vrijwilligers breiden we het scholingsaanbod uit met veiligheidsthema's.

Per 31-12-2025 telde de organisatie in totaal 77 vrijwilligers, de meesten zijn ouder dan 65 jaar waarvan een deel meer functies vervult.





1.5 Teambuilding

De betrokkenheid van de vrijwilligers is een voorwaarde voor de continuïteit van de organisatie. Het schip was door ons team van technische vrijwilligers weer tip-top in orde gemaakt voor de start. Het vaarseizoen start ieder jaar met het invaren waarbij alle vrijwilligers betrokken zijn. Daarnaast komen de vrijwilligers in de zomer samen voor een zomer BBQ en in november voor de slotavond waarbij het afgelopen seizoen wordt geëvalueerd. Deze bijeenkomsten zijn goed voor de saamhorigheid en de team-spirit voor de Blauwe Bever “familie”.

1.6 Safarischip de Blauwe Bever

Wat is de Blauwe Bever voor een schip?



De Blauwe Bever – eigendom van de stichting - heeft twee dekken waarop plaats is voor in totaal 55 passagiers. Het bovendek biedt de mogelijkheid om over de zomerdijk het landschap in te kunnen kijken.

De afmetingen van het schip zijn 24 m lang en 4,80 meter breed, met een diepgang van 1,5 meter. Het maakt ten behoeve van de voortstuwing gebruik van twee dieselmotoren.

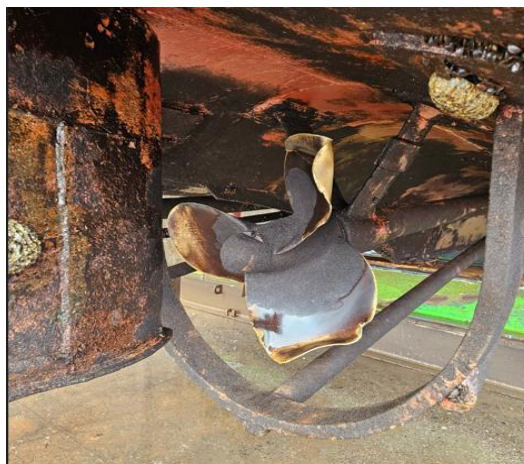
Uit milieuoverwegingen (verlagen van de emissie) zijn we in 2021 gaan varen met GTL (Gas to Liquids), een innovatieve brandstof gemaakt van aardgas, die schoner verbrandt dan conventionele diesel uit aardolie: dat geeft minder lokale uitstoot en zwarte rook. De brandstof is nagenoeg vrij van zwavel en aromaten, vrijwel reukloos, niet-toxisch, goed biologisch afbreekbaar. GTL is wel duurder, dus beïnvloedt de lasten en de kostprijs ongunstig.



Het bijzondere aan dit schip is dat zij met behulp van twee spudpalen langs een krib kan afmeren en de passagiers via de lange loopplank aan land kunnen gaan.

2.0 Activiteitenverslag 2025

Begin van dit jaar is het schip weer gekeurd (certificeren elke 5 jaar). Altijd weer een spannend moment. Toen het schip droogstond in het dok werden onze vermoedens m.b.t. tot de staat van de schroeven bevestigd: **krom en verbogen**.

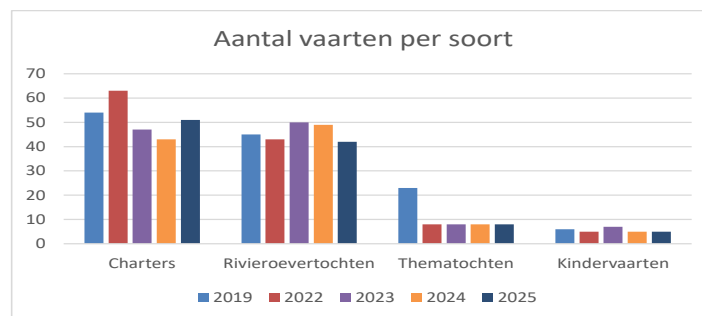
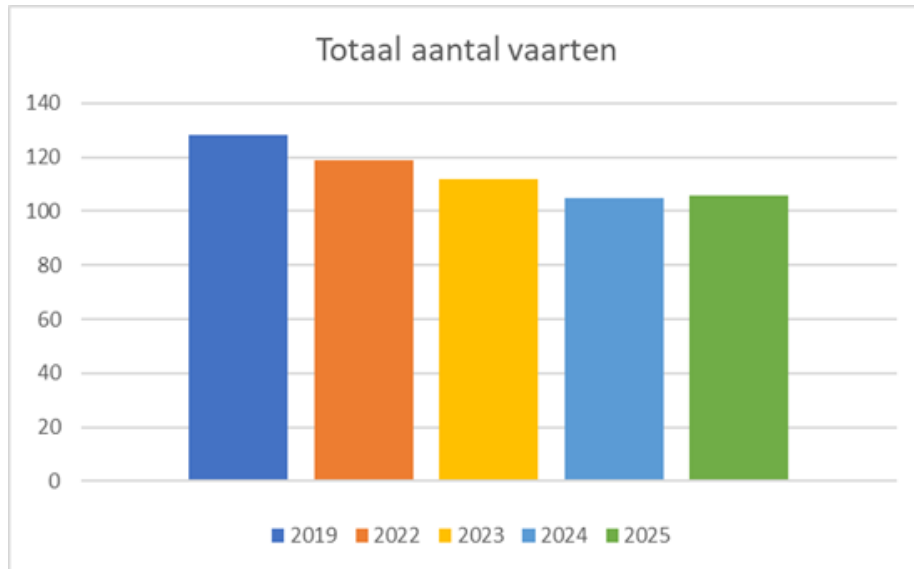


Een tegenvaller. De volgende dag kwam de keurmeester. Deze heeft eerst de dikte van beplating van de romp bepaald door te meten en met een hamer te kloppen op de romp. Daarna zijn de overige verplichte voorzieningen aan boord gecontroleerd. Door de veranderde regelgeving moest ons schip nu ook voorzien worden van een blusinstallatie voor de machinekamer. Nog een tegenvaller. Maar eind goed al goed, dankzij de niet aflatende inzet van onze technici hebben we weer een certificaat gekregen geldig t/m januari 2030. De reparatie had tot gevolg dat ons brandstofverbruik 25% lager werd.



2.1 Alle vaarten

In 2025 zijn 106 vaarten uitgevoerd. Dat kon dankzij het enthousiasme van vrijwilligers en passagiers. In het voorjaar bleven de boekingen achter ten opzichte van voorgaande jaren. Zo zeer zelfs dat we vermoedden dat we een zeer slecht vaarseizoen te gemoed gingen. Maar vanaf 2^{de} week juli stroomden de boekingen weer binnen.



De tabel toont de volgende vier soorten vaarten in ons aanbod: Charters incl scholenvaarten en vaarten met maatschappelijk belang), Rivieroevertochten, Thematochten, kindervaarten

De vertreklocaties voor de vaarten die te boeken zijn via de website (Publieksvaarten)





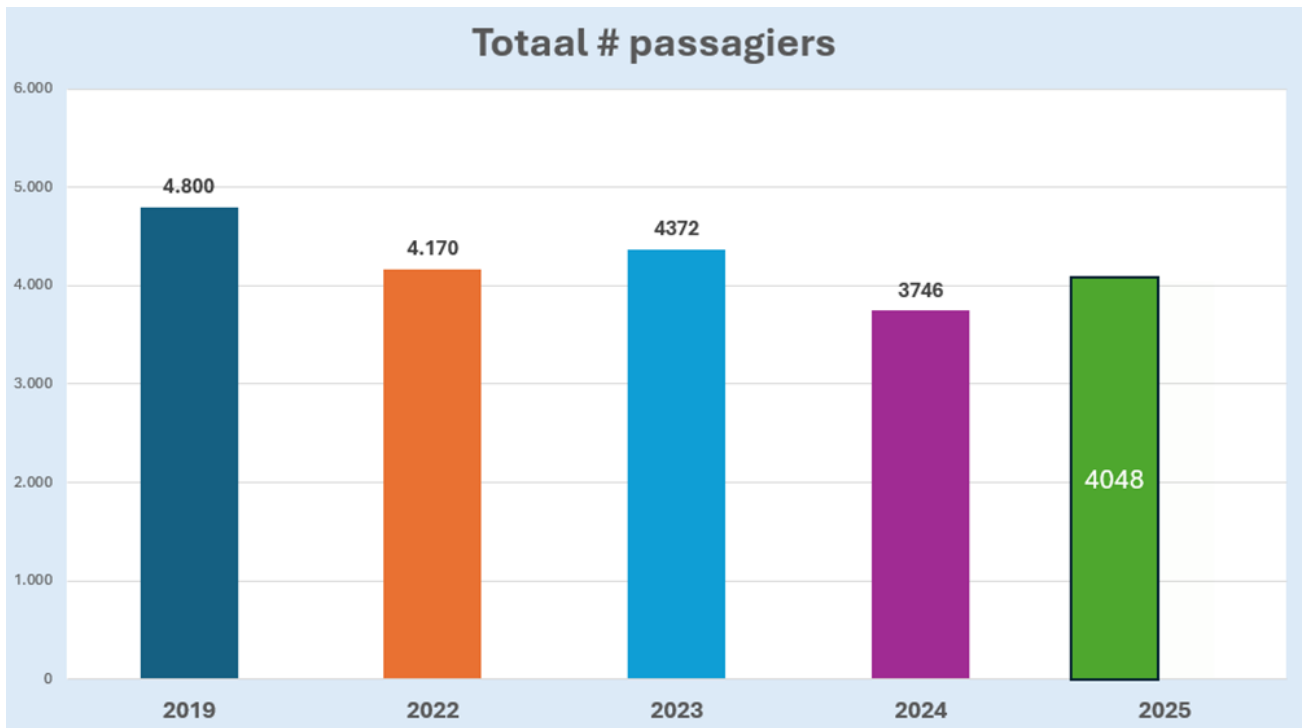
We varen tussen Everdingen aan de Lek als de meest westelijke bestemming en Pannerden als de meest oostelijke bestemming (zie het kaartje hieronder).





2.2 De Passagiers

Dit vaarseizoen zijn **4048** passagiers met ons meegevaren.



Een gids vertelt tijdens de vaart terwijl de gasten aandachtig toehoren.

2.3. RABO Clubsupportactie

In 2025 heeft De Blauwe Bever weer meegedaan aan RABO Clubsupportactie. Wij willen de kinderen van groep 7 en 8 in het basisonderwijs kennis laten maken met de bijzondere flora en fauna op de rivieroever. Voor dit plan is vanuit RABO-clubsupportactie een bedrag van € 671 aan ons toegekend. Daar waren wij heel blij mee want nu kunnen we dit concept aan meer scholen in onze regio aanbieden.



2.4 Ambassadeurs van De Blauwe Bever

De burgemeesters van de gemeenten Wageningen (Floor Vermeulen) en Rhenen (voorheen Hans van der Pas) zijn onze ambassadeurs. Zij omarmen vanuit de provincies Utrecht en Gelderland het safarischip. Door het vertrek van Hans van der Pas zullen wij de nieuwe burgemeester van Rhenen, Géran Kaai, verzoeken het stokje van hem over te nemen.

2.5 Promotieactiviteiten

Een goede bezettingsgraad van de vaarten combineert ons doel om veel passagiers een onvergetelijke ervaring te bezorgen met de eis van een gezonde bedrijfsvoering. Hoe hebben in 2025 onze passagiers ons gevonden? Door onze vaarten te publiceren via persberichten, foto's, agenda's, artikelen en advertenties. In 2025 heeft De Blauwe Bever veel media-aandacht mogen krijgen van Radio en TV, Zo hebben XON TV en RTV Utrecht een paar keer een uitgebreide documentaire gemaakt over De Blauwe Bever, deze zijn ook uitgezonden op omroep Max. Daarnaast is er ook veel Radio aandacht geweest bij Radio M Utrecht, Radio Connect, NOS Radio 1 en Radio 5. Deze zijn allemaal terug te zien op YouTube: blauwe bever.

- www.deblauwebever.nl
- Facebook, Instagram en Twitter
- Afzonderlijke websites
- Folders De Blauwe Bever 2024
- Huis-aan- huisbladen en hun websites
- Regionale dagbladen
- Recreatiekranten
- Uit-Agenda's
- Posters
- Regionale radio en tv-stations



De folder van De Blauwe Bever 2025.

Deze verspreiding gebeurt, onder regie van de adviseur PR, door onze vrijwilligers in het hele vaargebied en dit in samenwerking met de Bureaus voor Toerisme, VVV's en Uiterwaarde (die o.a. het beheer van recreatieschappen en rivierpontjes in de Betuwe en het Land van Maas en Waal doet).

Deze folders en posters worden vooral verspreid bij campings, va-kantieparken, hotels, winkel, restaurants, etc.

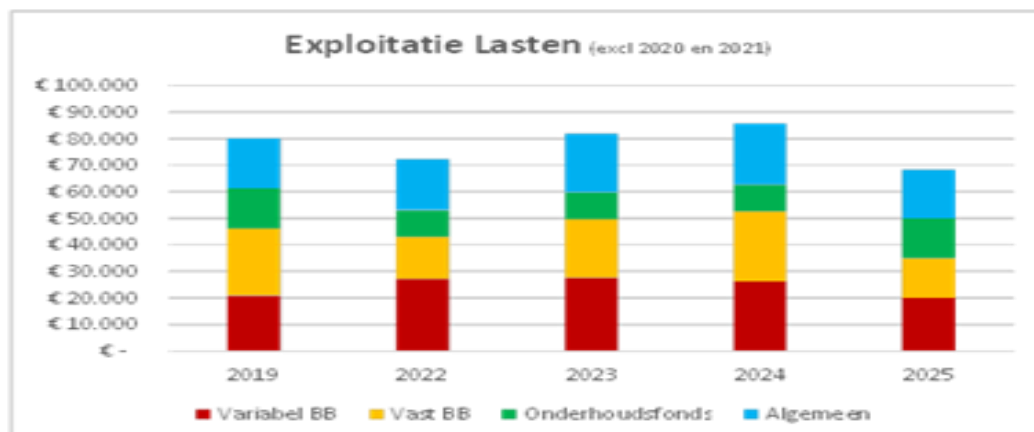
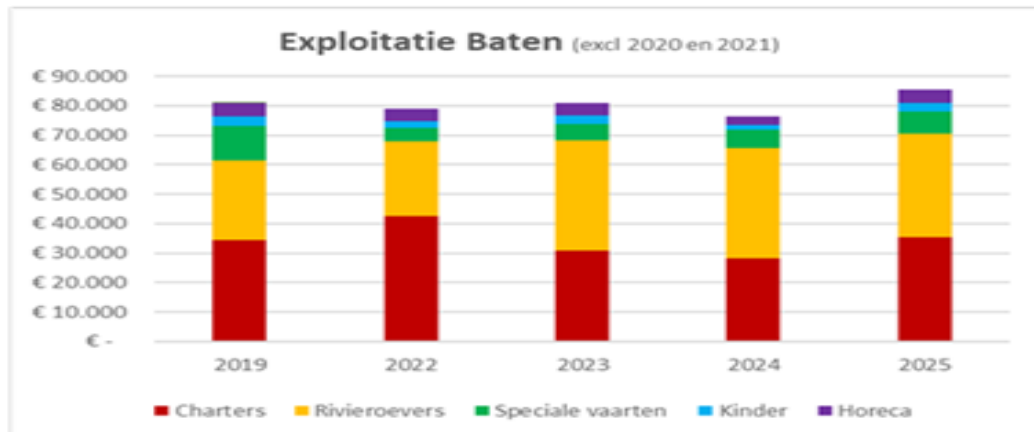
Tussen Arnhem - Amersfoort—Utrecht—Culemborg—Tiel—Overbetuwe worden deze folders aangeboden bij campings, vakantieparken, hotels, winkel, restaurants, etc.



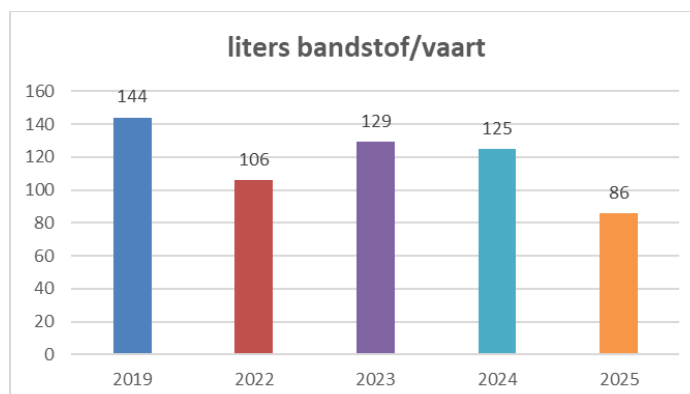
3.0 Financieel Verslag

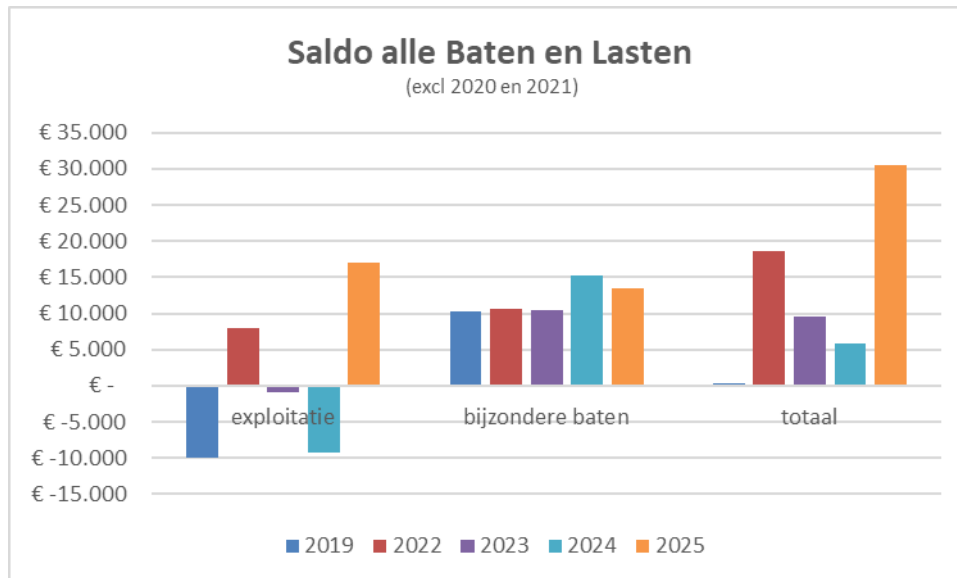
3.1 Baten en Lasten

Hieronder vermelden we de baten en lasten voor 2025. De Stichting Rijnoevervaarten voert onder leiding van haar penningmeester een eigen financiële administratie. Op basis daarvan is door het accountskantoor de jaarrekening 2025 van de Stichting Rijnoevervaarten opgesteld.



De variabele kosten zijn lager met name door het verlaagd brandstofverbruik ten gevolge van vernieuwde schroeven (zie onderstaande grafiek). Verder zijn ook de vaste kosten lager dan voorgaand jaar. Dit is incidenteel als gevolg van eenmalig lagere opleidingskosten.





Het bestuur zet de in 2017 ingezette koers voort met het vormen van geormerkte reserves, namelijk voor:

- Regulier en groot onderhoud van Safarischip De Blauwe Bever.
- De kosten verbonden aan her-certificering van Safarischip De Blauwe Bever in 2030.
- Een reserve ter opvang van onverwachte financiële uitgaven.

4.0 Stichting Vrienden van de Blauwe Bever

Natuurlijke personen en organisaties die de vaarten van de Blauwe Bever een warm hart toedragen verwelkomen we graag als vriend van De Blauwe Bever. Met hun geldelijke bijdragen is het mogelijk de vaarten met een maatschappelijk doel financieel te ondersteunen en zo bij te dragen aan de doelstellingen van De Blauwe Bever.

5.0 Beleid 2024 – 2025

Evenals in 2025 is ons voornemen om in 2026 maximaal 120 vaarten te organiseren, dit is de grens aan het aantal vaarten dat we kunnen organiseren.

Wij verwachten ongeveer evenveel publieksvaarten als charters. Ondanks de gestegen kosten hebben wij de prijzen voor 2026 nagenoeg gelijk gehouden.

6.0 Tenslotte

2025 was ook weer een bijzonder jaar voor De Blauwe Bever, elk vaarseizoen staan we weer voor uitdagingen. Hoe kunnen wij ons publiek zo mogelijk goed bereiken, wat is uiteindelijk de belangstelling voor onze vaarten en wat zullen de weersomstandigheden zijn? Dat is ons het afgelopen vaarseizoen goed gelukt en het vertrouwen van onze passagiers en charteraars is onverminderd fantastisch gebleken.

Overigens, wie erbij wil horen melde zich aan als vrijwilliger bij info@deblauwebever.nl



De Blauwe Bever tijdens één van de avondvaarten langs Rhenen.



7.0 Bijlage sponsoren en subsidiënten

Sponsoren

1. ACMA Administratiekantoor
2. Project Grebbedijk
3. Uiterwaarde
4. Van Ree Media & Communicatie
5. De Koninklijke Ginkel Groep
6. Rabobank Vallei & Rijn
7. Café Onder de Linden.
8. Chaletpark en camping De Tabaksschuur



Subsidiënten

1. Gemeente Renkum
2. Gemeente Rhenen
3. Gemeente Utrechtse Heuvelrug
4. Gemeente Vijfheerenlanden
5. Gemeente Wageningen

