

Safarischip De Blauwe Bever

Stichting Rijnoevervaarten

Jaarverslag 2024



Stichting Rijnoevervaarten
KVK nummer: 67834183
info@deblauwebever.nl
www.deblauwebever.nl
KvK 67834183



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1.0 De Stichting Rijnnoevervaarten	4
1.1 De missie en doelstelling	4
1.2 Het bestuur	4
1.3 De netwerk relaties.....	4
1.4 De vrijwilligers.....	5
1.5 Teambuilding	5
1.6 Safarischip De Blauwe Bever	6
2.0 Activiteitenverslag 2024	7
2.1 Alle vaarten.....	7
2.2 De passagiers	10
2.3 Rabo clubsupport.....	11
2.4 Ambassadeurs.....	11
2.5 Promotieactiviteiten	11
3.0 Financieel verslag.....	12
3.1 Baten en Lasten	12
4.0 Stichting Vrienden van de Blauwe Bever	13
5.0 Beleid 2024—2025.....	13
6.0 Tenslotte	13
7.0 Bijlage sponsors en subsidiënten	14



Inleiding

Met dit jaarverslag 2024 leggen we als bestuur van de Stichting Rijnsoevervaarten verantwoording af over:

- het gevoerde beleid en de gang van zaken in het jaar 2024;
- de financiële gang van zaken in 2024;
- de staat van Safarischip De Blauwe Bever.

In dit jaarverslag is ook een beleidsvoornemen voor 2025 opgenomen.

We bedanken:

- **Subsidiegevers, sponsors en donateurs**
voor hun financiële en (im-)materiële bijdragen.
- **Het vrijwilligersteam**
voor hun inzet bij de organisatie en uitvoering van de vaarten.
- **Publiek en organisaties**
voor hun boekingen en reserveringen waaruit blijkt dat onze vaarten en excursies in de natuur voorzien in een behoefte.

Wageningen, juni 2025

Martha Stuy,

Voorzitter Stichting Rijnsoevervaarten.



1.0 De Stichting Rijnoevervaarten

1.1 De missie en doelstelling

De Stichting Rijnoevervaarten is in januari 2017 opgericht om voor het publiek toegankelijke belevenisvaarten en walexkursies in met name het stroomgebied van de Neder-Rijn en de Lek te verzorgen. Het aanbod dat de stichting biedt is uniek in de sector van varende natuurbeleving in deze regio en is de enige faciliteit ter verkenning van de natuur vanaf het water.

De exploitatie van safarischip De Blauwe Bever is geen doel op zich, maar is het middel om de beleving vanaf het water en vanaf het land te combineren. De passagiers bezoeken natuurgebieden, cultuur-historische locaties en landgoederen langs de rivieroever, dit alles onder leiding van gekwalificeerde gidsen. De eigenaren-beheerders van deze gebieden zijn:



De gebieden stellen onze passagiers in staat om de natuur en de cultuurhistorie in het stroomgebied te leren kennen. We streven na dat passagiers door onze vaarten een onvergetelijke ervaring hebben, die hun waardering voor de natuur en cultuur in het stroomgebied blijvend maakt.

Onze passagiers? Dat zijn veelal inwoners van de provincies Utrecht en Gelderland met hun familie en kennissen, evenals recreanten uit het hele land die de beide provincies bezoeken. Sommige groepen passagiers beschouwen we als van bijzonder maatschappelijk belang.

In augustus hebben wij in samenwerking met Buurtgezinnen in Rhenen en dankzij een forse financiële bijdrage van de Lions een vaart georganiseerd voor gezinnen van Buurtgezinnen, jongeren van Nidos en een aantal Oekraïense vluchtelingen. Verder ook een vaart voor de stichting Quiet Nijmegen (bestrijding van stille armoede).

1.2 Het bestuur

De samenstelling in 2024:

Bestuurssamenstelling	
voorzitter	Martha Stuy
penningmeester	Gerdo Slotboom
secretaris	Daan van der Sleen
algemeen	Noud van Rooij
algemeen	Henk van Dijk

Het bestuur vergadert in principe één keer per maand en laat zich bijstaan door adviseurs en coördinatoren. De laatsten zijn in de praktijk het aanspreekpunt voor de vrijwilligers.

De bestuursleden ontvangen geen beloning, maar hebben wel recht op vergoeding van gemaakte kosten, evenals alle vrijwilligers van de stichting.

1.3 De netwerkrelaties

In bestuur en organisatie zijn netwerkrelaties onmisbaar. Ze bieden mogelijkheden op diverse terreinen zoals financiën, techniek, promotie. In 2024 hebben we onder andere samengewerkt met:

Uiterwaarde, gemeenten langs de Neder-Rijn, Utrechts Landschap, Geldersch Landschap en Kastelen, Staatsbosbeheer, vrijwilligerscentrales, Regionale Bureaus Toerisme, toeristische platforms en ondernemers met een vrijetijdsaanbod in de regio.

Met zakelijke relaties hebben we afspraken gemaakt die bijdragen aan kwaliteit en continuïteit.



1.4 De vrijwilligers

De Stichting Rijnsoevervaarten heeft geen winstoogmerk en geen personeel in loondienst. Gemotiveerde en gekwalificeerde vrijwilligers verrichten alle werkzaamheden in het onderhoud van het schip en de uitvoering en de organisatie van de vaarten.

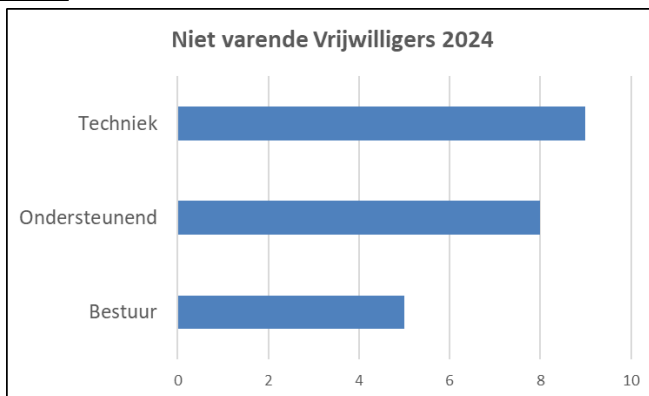
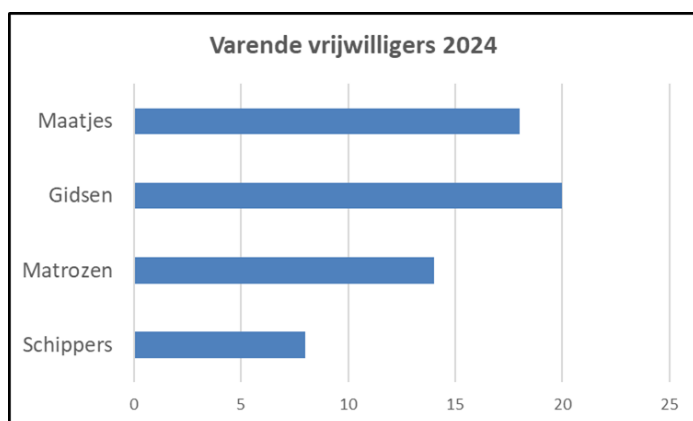
Dankzij hun kennis, kunde en duurzame betrokkenheid kunnen we enthousiasme voor natuur en cultuur combineren met een professionele aanpak die voor de bedrijfsvoering nodig is.

Veiligheid voor passagiers en vrijwilligers.

Schippers, matrozen en deksmannen worden zo nodig jaarlijks bijgeschoold, zodat zij aan wettelijke eisen voldoen en de veiligheid van de passagiers en hen zelf te waarborgen.

Voor alle vrijwilligers breiden we het scholingsaanbod uit met veiligheidsthema's.

Per 31-12-2024 telde de organisatie in totaal 80 vrijwilligers, de meesten zijn ouder dan 65 jaar waarvan een deel meer functies vervult.



1.5 Teambuilding

De betrokkenheid van de vrijwilligers is een voorwaarde voor de continuïteit van de organisatie.

Het schip was door ons team van technische vrijwilligers weer tip-top in orde gemaakt voor de start.

Het vaarseizoen start ieder jaar met het invaren waarbij alle vrijwilligers betrokken zijn. Daarnaast komen de vrijwilligers in de zomer samen voor een zomer BBQ en in november voor de slotavond waarbij het afgelopen seizoen wordt geëvalueerd. Deze bijeenkomsten zijn goed voor de saamhorigheid en de teamspirit voor de Blauwe Bever "familie".



1.6 Safarischip de Blauwe Bever

Wat is de Blauwe Bever voor een schip?



De Blauwe Bever – eigendom van de stichting - heeft twee dekken waarop plaats is voor in totaal 55 passagiers. Het bovendek biedt de mogelijkheid om over de zomerdijk het landschap in te kunnen kijken.

De afmetingen van het schip zijn 24 m lang en 4,80 meter breed, met een diepgang van 1,5 meter. Het maakt ten behoeve van de voortstuwing gebruik van twee dieselmotoren. Uit milieuoverwegingen (verlagen van de emissie) zijn we in 2021 gaan varen met GTL (Gas to Liquids), een innovatieve brandstof gemaakt van aardgas, die schoner verbrandt dan conventionele diesel uit aardolie: dat geeft minder lokale uitstoot en zwarte rook. De brandstof is nagenoeg vrij van zwavel en aromaten, vrijwel reukloos, niet-toxisch, goed biologisch afbreekbaar. GTL is wel duurder, dus beïnvloedt de lasten en de kostprijs ongunstig.

Het bijzondere aan dit schip is dat zij met behulp van twee spudpalen langs een krib kan afmeren en de passagiers via de lange loopplank aan land kunnen gaan.

De laatste certificering van het schip was in 2019 en eind 2024 is het proces voor her-certificering in 2025 in gang gezet. Dat is inmiddels succesvol verlopen zij het wederom tegen aanzienlijke kosten. Daarnaast hebben de vrijwilligers voor onderhoud en techniek de nodige verbeteringen aangebracht.

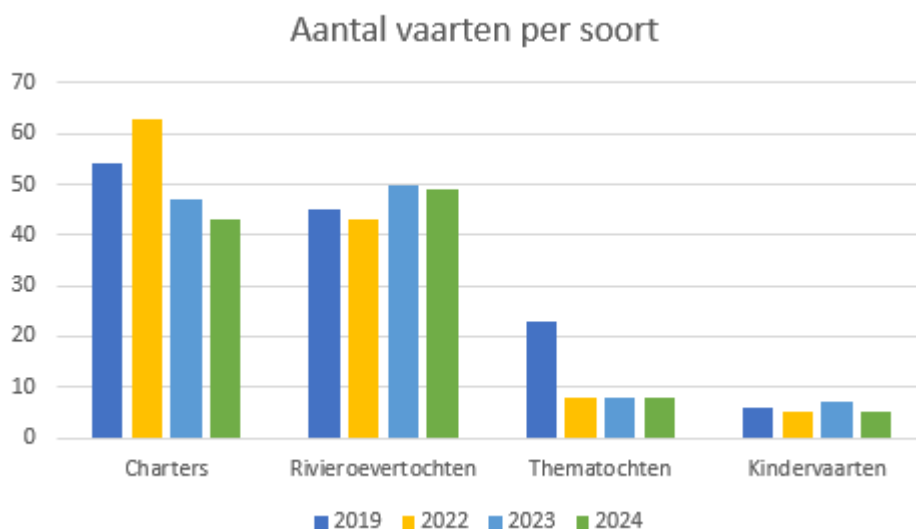




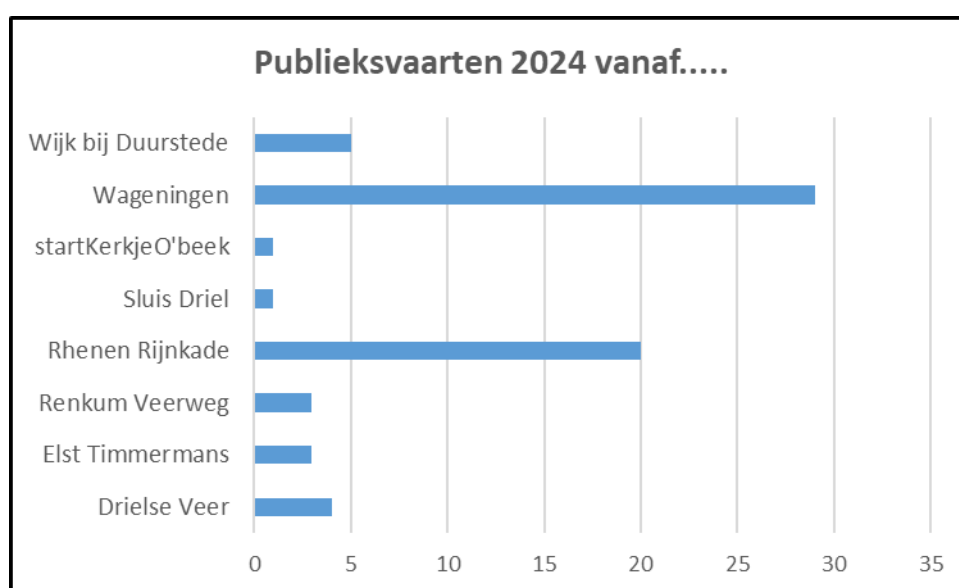
2.0 Activiteitenverslag 2024

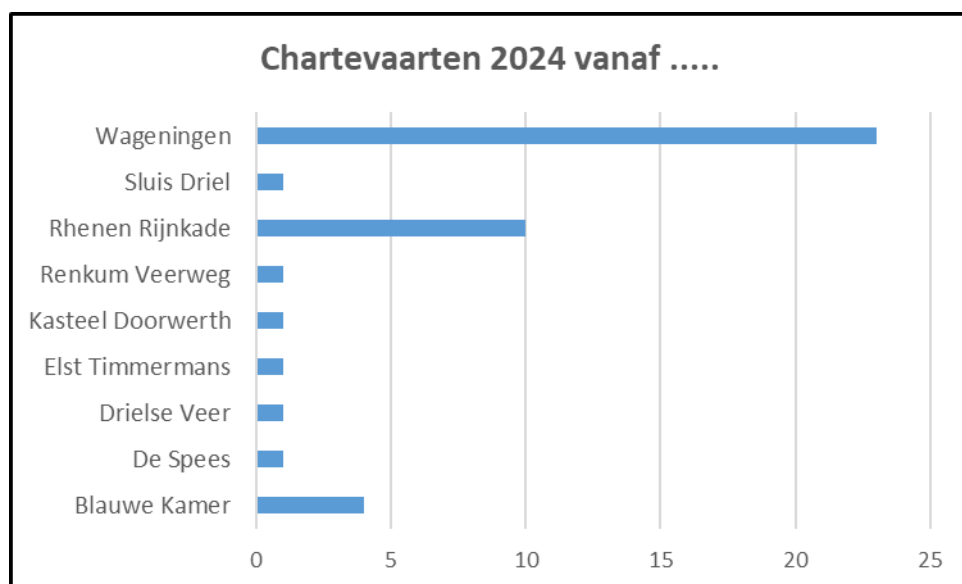
2.1 Alle vaarten

In 2024 zijn 110 vaarten uitgevoerd. Dat kon dankzij het enthousiasme van vrijwilligers en passagiers. Het natte voorjaar heeft wel een nadelig effect gehad op het aantal boekingen in het begin van het vaarseizoen. Dit en wat technisch malheur waren de oorzaak van het annuleren van 15 vaarten. Gelukkig heeft de rest van het jaar dit weer goed gemaakt.



De tabel toont de volgende vier soorten vaarten in ons aanbod: rivieroevertochten, thematochten, kindervaarten, scholenvaarten en charters waaronder ook vaarten met maatschappelijk belang.







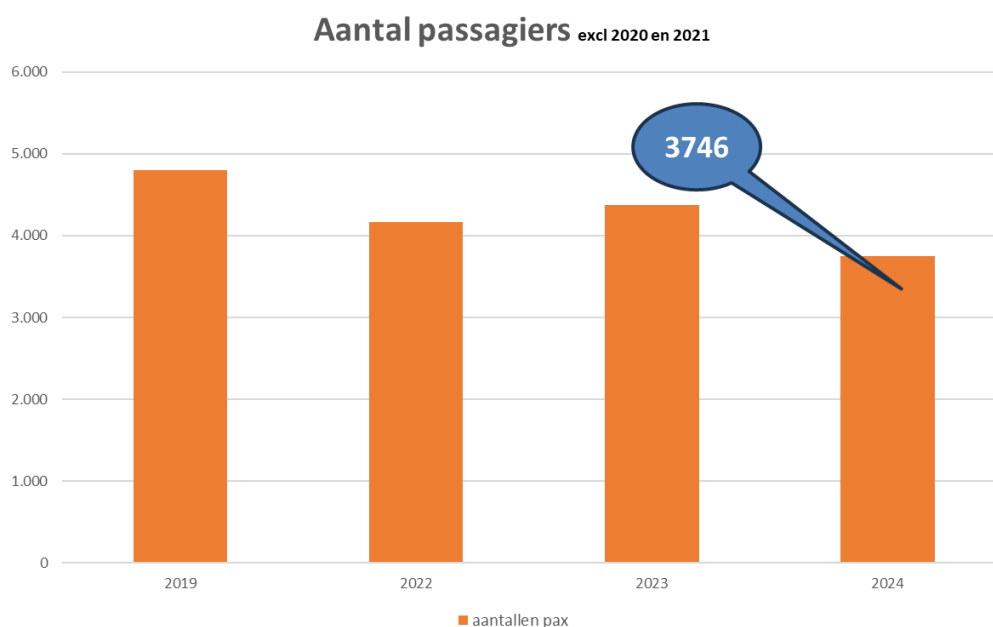
We varen tussen Everdingen aan de Lek als de meest westelijke bestemming en Pannerden als de meest oostelijke bestemming (zie het kaartje hieronder).





2.2 De Passagiers

Dit vaarseizoen zijn 3.746 passagiers met ons meegevaaren.



Een gids vertelt tijdens de vaart terwijl de gasten aandachtig toehoren.



2.3. RABO Clubsupportactie

In 2024 heeft De Blauwe Bever weer meegedaan aan RABO Clubsupportactie. Wij willen de kinderen van groep 7 en 8 in het basisonderwijs kennis laten maken met de bijzondere flora en fauna op de rivieroever. Voor dit plan is vanuit RABO clubsupportactie een bedrag van € 1.827,40 aan ons toegekend. Daar waren wij heel blij mee want nu kunnen we dit concept aan meer scholen in onze regio aanbieden.

2.4 Ambassadeurs van De Blauwe Bever

De burgemeesters van de gemeenten Wageningen en Rhenen, Floor Vermeulen en Hans van der Pas zijn onze ambassadeurs. Zij omarmen vanuit de provincies Utrecht en Gelderland het safarischip.

Door het vertrek van Hans van der Pas zullen wij de nieuwe burgemeester van Rhenen, Géran Kaai, verzoeken het stokje van hem over te nemen.

2.5 Promotieactiviteiten

Een goede bezettingsgraad van de vaarten combineert ons doel om veel passagiers een onvergetelijke ervaring te bezorgen met de eis van een gezonde bedrijfsvoering. Hoe hebben in 2024 onze passagiers ons gevonden? Door onze vaarten te publiceren via persberichten, foto's, agenda's, artikelen en advertenties. Dit zijn onze media:

- www.deblauwebever.nl
- Facebook, Instagram en Twitter
- Afzonderlijke websites
- Folders De Blauwe Bever 2024
- Huis-aan-huisbladen en hun websites
- Regionale dagbladen
- Recreatiekranten
- Uit-Agenda's
- Posters
- Regionale radio stations



De folder van De Blauwe Bever 2024.

Deze verspreiding gebeurt, onder regie van de adviseur PR, door onze vrijwilligers in het hele vaargebied en dit in samenwerking met de Bureaus voor Toerisme, VVV's en Uiterwaarde (die o.a. het beheer van recreatieschappen en rivierpontjes in de Betuwe en het Land van Maas en Waal doet).

Deze folders en posters worden vooral verspreid bij campings, vakantieparken, hotels, winkel, restaurants, etc.

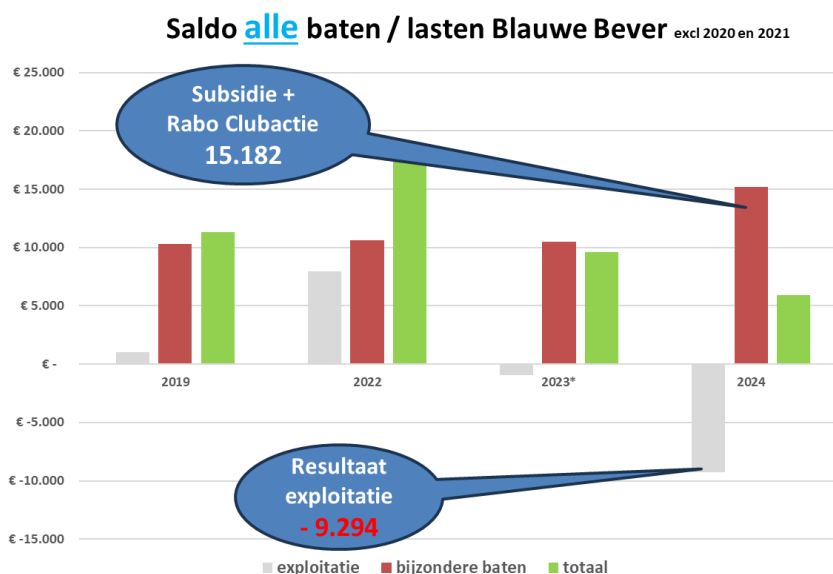
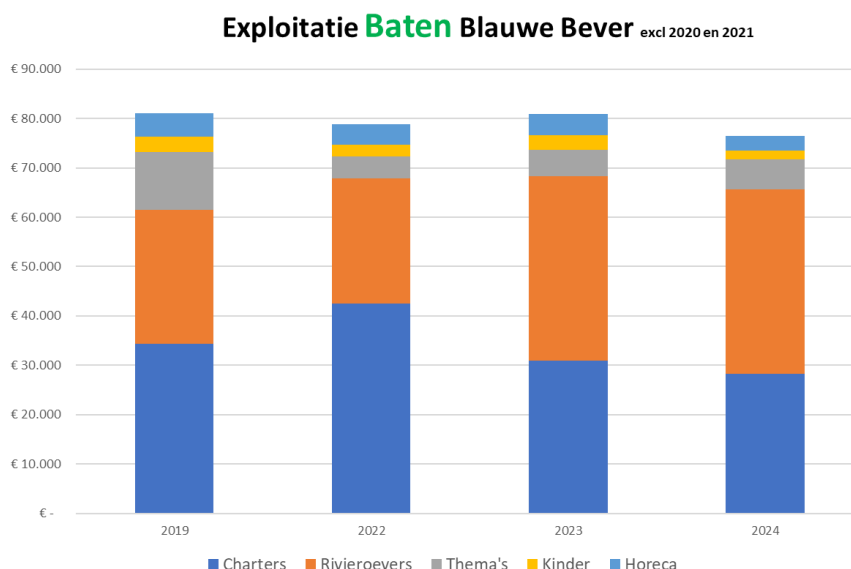
Tussen Arnhem - Amersfoort—Utrecht—Culemborg—Tiel—Overbetuwe worden deze folders aangeboden bij campings, vakantieparken, hotels, winkel, restaurants, etc.



3.0. Financieel verslag

3.1 Baten en Lasten

Hieronder vermelden we de baten en lasten voor 2024. Stichting Rijnsoevervaarten voert o.l.v. haar penningmeester een eigen financiële administratie. Op basis daarvan is door het accountantskantoor de jaarrekening 2024 van Stichting Rijnsoevervaarten opgesteld.



Het bestuur zet de in 2017 ingezette koers voort met het vormen van geormerkte reserves, namelijk voor:

- regulier en groot onderhoud van Safarischip De Blauwe Bever;
- de kosten verbonden aan her-certificering van Safarischip De Blauwe Bever in 2025;
- een reserve ter opvang van onverwachte financiële uitgaven.



4.0 Stichting Vrienden van de Blauwe Bever

Natuurlijke personen en organisaties die de vaarten van de Blauwe Bever een warm hart toedragen verwelkomen we graag als vriend van De Blauwe Bever. Met hun geldelijke bijdragen is het mogelijk de vaarten met een maatschappelijk doel financieel te ondersteunen en zo bij te dragen aan de doelstellingen van De Blauwe Bever.

5.0 Beleid 2024 - 2025

Het voornemen is om in 2025 maximaal 120 vaarten te organiseren. Wij verwachten ongeveer evenveel publieksvaarten als charters. Ondanks de gestegen kosten hebben wij de prijzen voor 2025 nagenoeg gelijk gehouden.

6.0 Tenslotte

2024 was ook weer een bijzonder jaar voor De Blauwe Bever. De zomer gaf weinig regen met zeer lage waterstand tot gevolg. Diverse malen zijn er collega's van ons vooraf naar de aanlegplaatsen gegaan om te kijken of het nog wel kon. Een aantal aanlegplaatsen werd veranderd. We hebben in ieder geval prachtige alternatieven kunnen aanbieden. Nogmaals zonder de niet aflatende inspanning van alle vrijwilligers waren we nergens. Overigens, wie er bij wil horen melde zich aan als vrijwilliger bij info@deblauwebever.nl

Het vertrouwen van onze passagiers en charteraars is onverminderd fantastisch gebleken.



De Blauwe Bever tijdens één van de avondvaarten langs Rhenen.



7.0 Bijlage sponsoren en subsidiënten

Sponsoren

1. Van de Peppel Administratie en Belasting Advies
2. Project Grebbedijk
3. Uiterwaarde
4. Van Ree Media & Communicatie
5. Koninklijke Ginkel Groep
6. Rabobank.

Subsidiënten

1. Gemeente Arnhem
2. Gemeente Renkum
3. Gemeente Rhenen
4. Gemeente Utrechtse Heuvelrug
5. Gemeente Vijfheerenlanden
6. Gemeente Wageningen

