

Safarischip
De Blauwe Bever

Stichting Rijnoevervaarten

Jaarverslag 2023



Stichting Rijnoevervaarten
p/a Dikkenbergweg 16
6721 AC Bennekom



Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
1.0 De Stichting Rijnoevervaarten.....	4
1.1 De missie en doelstelling.....	4
1.2 Het bestuur.....	4
1.3 De netwerk relaties.....	4
1.4 De vrijwilligers.....	5
1.5 Teambuilding.....	5
1.6 Safarischip De Blauwe Bever.....	6
2.0 Activiteitenverslag 2023.....	7
2.1 Alle vaarten.....	7
2.2 De passagiers.....	10
2.3 Rabo clubsupport.....	11
2.4 Ambassadeurs.....	11
2.6 Promotieactiviteiten.....	11
3.0 Financieel verslag.....	12
3.1 Baten en Lasten.....	12
3.2 Stichting Vrienden van de Blauwe Bever.....	13
4.0 Beleid 2023—2024.....	13
4.1 Tenslotte.....	13
4.3 Bijlage sponsoren en subsidiegevers.....	14



Inleiding

Met dit jaarverslag 2023 leggen we als bestuur van de Stichting Rijnoevervaarten verantwoording af over:

- het gevoerde beleid en de gang van zaken in het jaar 2023
- de financiële gang van zaken in 2023
- de staat van Safarischip De Blauwe Bever

In dit jaarverslag is ook een beleidsvoornemen voor 2024 opgenomen.

We bedanken:

- **Subsidiegevers, sponsors en donateurs**
voor hun financiële en (im-)materiële bijdragen
- **Het vrijwilligersteam**
voor hun inzet bij het onderhoud van het schip, de organisatie en uitvoering van de vaarten
- **Publiek en organisaties**
voor hun boekingen en reserveringen waaruit blijkt dat onze vaarten en excursies in de natuur voorzien in een behoefte.

Wageningen, april 2024

Martha Stuy,
voorzitter.



1.0 De Stichting Rijnoevervaarten

1.1 De missie en doelstelling

De Stichting Rijnoevervaarten is in januari 2017 opgericht om voor het publiek toegankelijke belevenisvaarten en walexkursies in met name het stroomgebied van de Neder-Rijn en de Lek te verzorgen. Het aanbod dat de stichting biedt is uniek in de sector van varende natuurbeleving in deze regio en is de enige faciliteit ter verkenning van de natuur vanaf het water.

De exploitatie van safarischip De Blauwe Bever is geen doel op zich, maar is het middel om de beleving vanaf het water en vanaf het land te combineren. De passagiers bezoeken natuurgebieden, cultuur-historische locaties en landgoederen langs de rivieroever, dit alles onder leiding van gekwalificeerde gidsen. De eigenaren-beheerders van deze gebieden zijn:



De gebieden stellen onze passagiers in staat om de natuur en de cultuurhistorie in het stroomgebied te leren kennen. We streven na dat passagiers door onze vaarten een onvergetelijke ervaring hebben die hun waardering voor de natuur en cultuur in het stroomgebied blijvend maakt.

Onze passagiers? Dat zijn veelal inwoners van de provincies Utrecht en Gelderland met hun familie en kennissen, evenals recreanten uit het hele land die de beide provincies bezoeken. Sommige groepen passagiers beschouwen we als van bijzonder maatschappelijk belang; in 2023 waren dat vooral kinderen en leerlingen (zie par. 2.1.)

Ook hebben we weer een vaart gemaakt voor de stichting Quiet Nijmegen (bestrijding van stille armoede).

1.2 Het bestuur

De samenstelling in 2023:

Bestuurssamenstelling	
voorzitter	Martha Stuy
penningmeester	Gerdo Slotboom
secretaris	Daan van der Sleen
algemeen	Noud van Rooij
algemeen	Henk van Dijk

Het bestuur vergadert in principe één keer per maand en laat zich bijstaan door adviseurs en coördinatoren. De laatsten zijn in de praktijk het aanspreekpunt voor de vrijwilligers.

De bestuursleden ontvangen geen beloning, maar hebben wel recht op vergoeding van gemaakte kosten, evenals alle vrijwilligers van de stichting.

1.3 De netwerkrelaties

In bestuur en organisatie zijn netwerkrelaties onmisbaar. Ze bieden mogelijkheden op diverse terreinen zoals financiën, techniek, promotie. In 2023 hebben we onder andere samengewerkt met: Uiterwaarde, gemeenten langs de Neder-Rijn, Utrechts Landschap, Geldersch Landschap en Kastelen, Staatsbosbeheer, vrijwilligerscentrales, Regionale Bureaus Toerisme, toeristische platforms en ondernemers met een vrijetijdsaanbod in de regio.

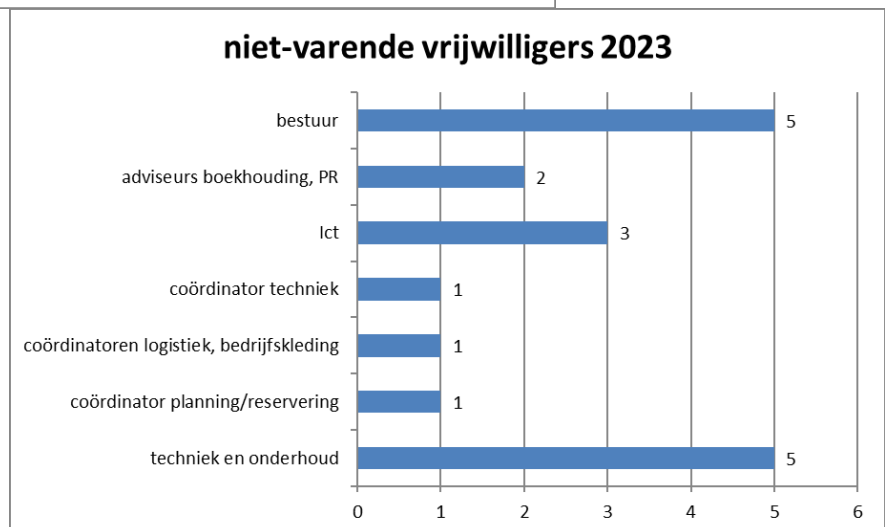
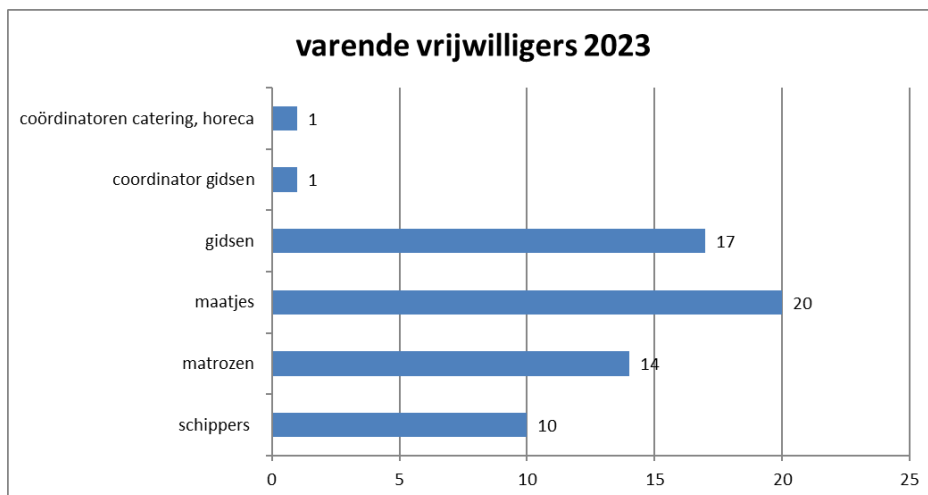


1.4 De vrijwilligers

De Stichting Rijnsoevervaarten heeft geen winstoogmerk en geen personeel: gemotiveerde en gekwalificeerde vrijwilligers verrichten alle werkzaamheden in het onderhoud van het schip en de uitvoering en de organisatie van de vaarten.

Dankzij hun kennis, kunde en duurzame betrokkenheid kunnen we enthousiasme voor natuur en cultuur combineren met een professionele aanpak die voor de bedrijfsvoering nodig is.

Per 31-12-2023 telde de organisatie in totaal 81 vrijwilligers, de meesten zijn ouder dan 65 jaar en een deel van de vrijwilligers vervult meer functies.



1.5 Teambuilding

De betrokkenheid van de vrijwilligers is een voorwaarde voor de continuïteit van de organisatie. Van 2020 tot 2022 hebben we te lijden gehad onder de pandemie. Vanaf het najaar 2022 zijn er vaak teamactiviteiten georganiseerd. Het voorjaar van 2023 was een verademing er kon weer als vanouds samengewerkt worden. Het schip was door ons team van technische vrijwilligers weer tip-top in orde gemaakt voor de start. Helaas werd er na de 2e proefvaart toch een onvoorzien mankement ontdekt waarvoor het schip naar de werf moest. De echte teamgeest waren we nog niet kwijt. Iedereen stond klaar om te helpen.



1.6 Safarischip de Blauwe Bever

Wat is de Blauwe Bever voor een schip?



De Blauwe Bever – eigendom van de stichting - heeft twee dekken waarop plaats is voor in totaal 55 passagiers. Het bovendek biedt de mogelijkheid om over de zomerdijk het landschap in te kunnen kijken.

De afmetingen van het schip zijn 24 m lang en 4,80 meter breed, met een diepgang van 1,5 meter. Het maakt ten behoeve van de voortstuwing gebruik van twee dieselmotoren. Uit milieuoverwegingen (verlagen van de emissie) zijn we in 2021 gaan varen met GTL (Gas to Liquids), een innovatieve brandstof gemaakt van aardgas, die schoner verbrandt dan conventionele diesel uit aardolie: dat geeft minder lokale uitstoot en zwarte rook. De brandstof is nagenoeg vrij van zwavel en aromaten, vrijwel reukloos, niet-toxisch, goed biologisch afbreekbaar. GTL is wel duurder, dus beïnvloedt de lasten en de kostprijs ongunstig.

Het bijzondere aan dit schip is dat zij met behulp van twee spudpalen langs een krib kan afmeren en de passagiers via de lange loopplank aan land kunnen gaan.

In 2019 is het schip opnieuw gecertificeerd, tegen aanzienlijke kosten.

Ook hebben de vrijwilligers voor onderhoud en techniek de nodige verbeteringen aangebracht. Daardoor kan het schip er weer tegen tot de volgende certificering in 2025.

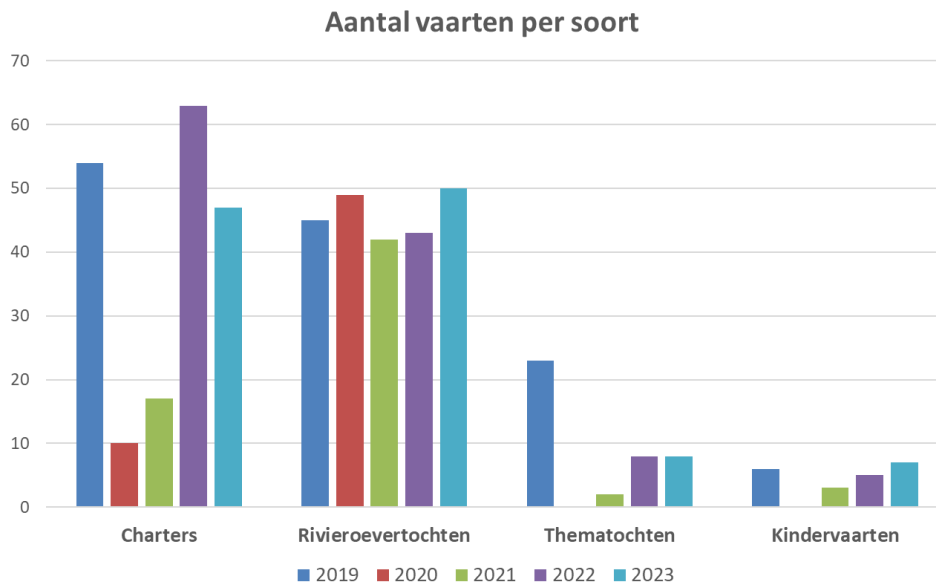




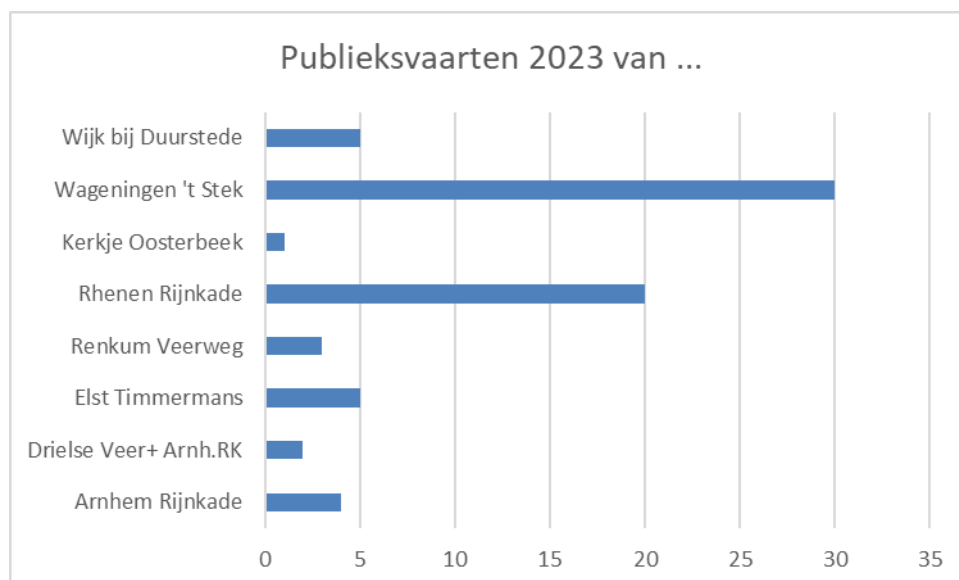
2.0 Activiteitenverslag 2023

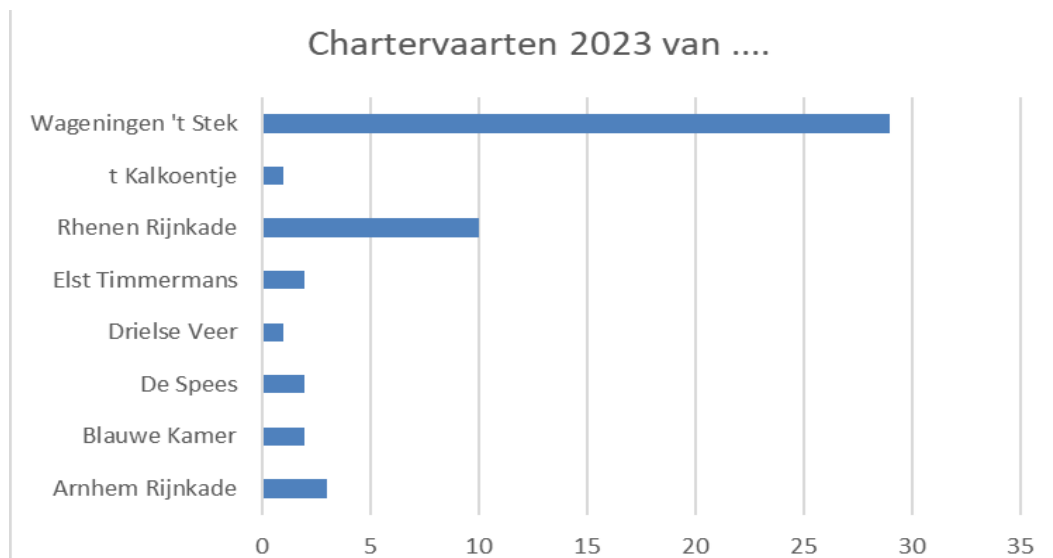
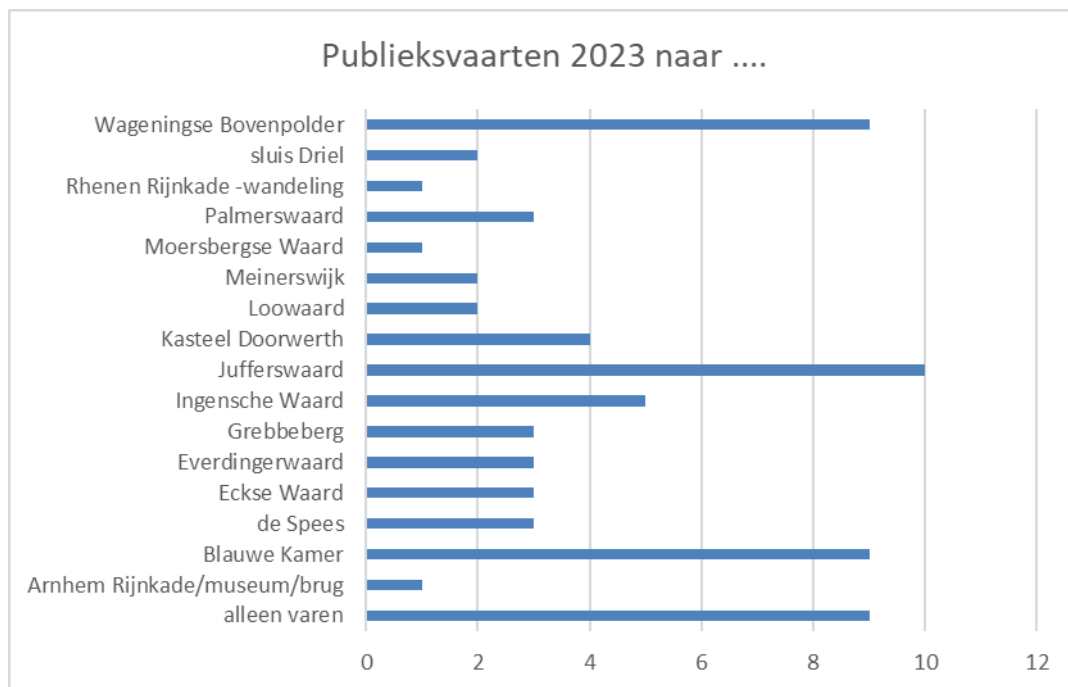
2.1 Alle vaarten

In 2023 zijn 134 vaarten uitgevoerd. Dat kon dankzij het enthousiasme van vrijwilligers en passagiers.



De tabel toont de volgende vier soorten vaarten in ons aanbod: rivieroevertochten, thematochten, kindervaarten en charters waaronder ook vaarten met maatschappelijk belang.







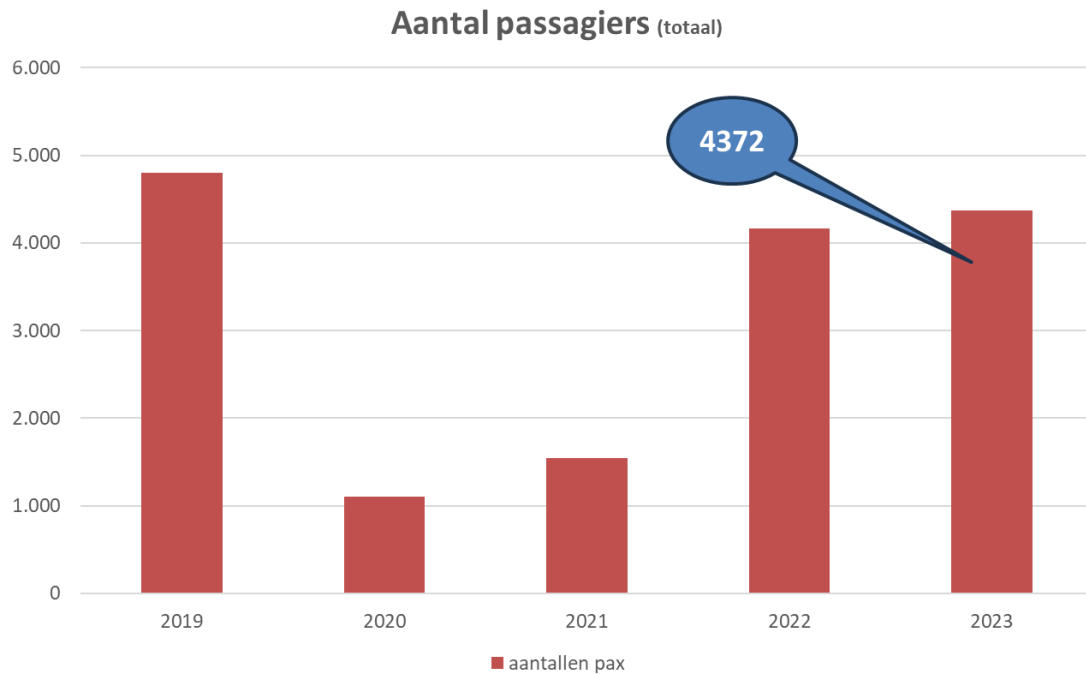
We varen tussen Everdingen aan de Lek als de meest westelijke bestemming en Pannerden als de meest oostelijke bestemming (zie het kaartje hieronder).





2.2 De Passagiers

In het vaarseizoen 2023 zijn 4372 passagiers met ons meegevaren.





2.3. RABO Clubsupportactie

In 2023 heeft De Blauwe Bever weer meegedaan aan RABO Clubsupportactie. Wij willen mensen met een kleinere beurs (onder de armoedegrens) kennis laten maken met de schitterende rivieroevergebieden. Voor dit plan is vanuit RABO clubsupportactie een bedrag van € 3.116 aan ons toegekend. Daar zijn wij heel blij mee en we gaan hiermee in 2024 aan de slag.

2.5 Ambassadeurs van de Blauwe Bever

Burgemeester Floor Vermeulen van de gemeente Wageningen is sinds 2022 als opvolger van zijn voorganger de heer Geert van Rumund, ambassadeur van De Blauwe Bever. Naast de burgemeester van Wageningen is ook de burgemeester van Rhenen de heer Hans van der Pas ambassadeur. Zij omarmen vanuit de provincies Utrecht en Gelderland het safarischip.

2.6 Promotieactiviteiten

Onze passagiers zijn inwoners van de provincies Utrecht en Gelderland met hun familie en kennissen, evenals recreanten uit het hele land die de beide provincies bezoeken. Een goede bezettingsgraad van de vaarten combineert ons doel om veel passagiers een onvergetelijke ervaring te bezorgen met de eis van een gezonde bedrijfsvoering. Hoe hebben in 2023 onze passagiers ons gevonden? Door onze vaarten te publiceren via persberichten, foto's, agenda's, artikelen en advertenties. Dit zijn onze media:

- www.deblauwebever.nl
- Facebook, en Instagram
- Afzonderlijke websites
- Folders De Blauwe Bever 2023
- Huis-aan- huisbladen en hun websites
- Regionale dagbladen
- Recreatiekranten
- Uit-Agenda's
- Posters
- Regionale radio en TV.

De verspreiding van de folders in het hele vaargebied gebeurt door alle vrijwilligers. De adviseur PR werkt nauw samen met de Bureaus voor Toerisme, VVV's en Uiterwaarde (die o.a. het beheer van recreatieschappen en rivierpontjes in de Betuwe en het Land van Maas en Waal doen).



Vrijwilligers te gast bij het programma aan tafel van Radio Utrecht.



TV opnamen Omroep Gelderland

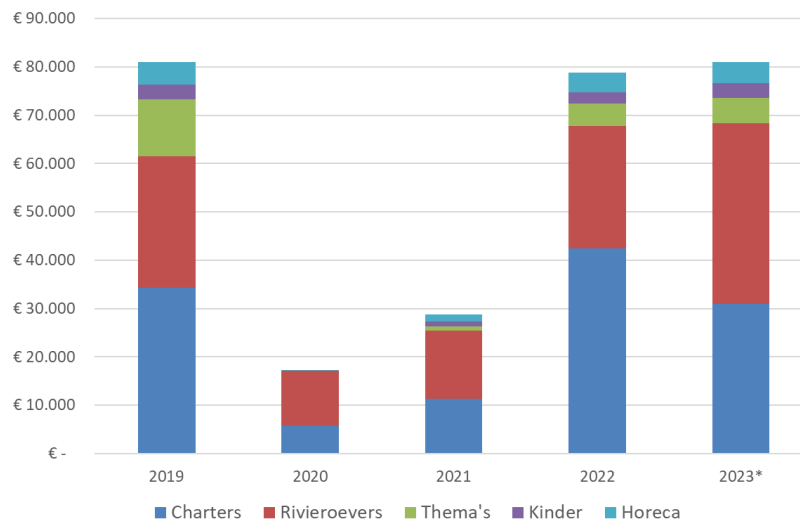


3.0. Financieel verslag

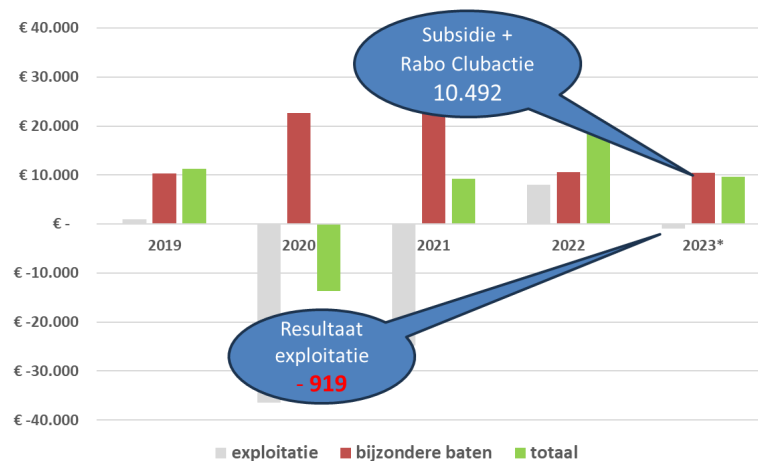
3.1 Baten en Lasten

Hieronder vermelden we de baten en lasten voor 2023. Stichting Rijnoevervaarten voert o.l.v. haar penningmeester een eigen financiële administratie. Op basis daarvan is door het accountantskantoor de jaarrekening 2023 van Stichting Rijnoevervaarten opgesteld.

Exploitatie **Baten** Blauwe Bever



Saldo alle baten / lasten Blauwe Bever



Het bestuur zet de in 2017 ingezette koers voort met het vormen van geormerkte reserves, namelijk voor:

- regulier en groot onderhoud van Safarischip De Blauwe Bever
- de kosten verbonden aan her-certificering van Safarischip De Blauwe Bever in 2025
- een reserve ter opvang van onverwachte financiële uitgaven



3.2 Stichting vrienden van de Blauwe Bever

Natuurlijke personen en organisaties die de vaarten van de Blauwe Bever een warm hart toedragen verwelkomen we graag als vriend van De Blauwe Bever. Met hun geldelijke bijdragen is het mogelijk de vaarten met een maatschappelijk doel financieel te ondersteunen en zo bij te dragen aan de doelstellingen van De Blauwe Bever.

4.0 Beleid 2023 - 2024

Het voornemen is om in 2024 maximaal 130 vaarten te organiseren, gelet op de beschikbare capaciteit. Wij verwachten ongeveer evenveel publieksvaarten als charters. Als gevolg van de gestegen kosten zijn de prijzen voor 2024 enigszins verhoogd.

In 2024 zijn we actief met dit beleidsdoel: Veiligheid voor passagiers en vrijwilligers. Schippers, matrozen en deksmannen hebben zich zo laten scholen dat zij aan wettelijke eisen voldoen en de veiligheid van de passagiers is gewaarborgd. Voor alle vrijwilligers breiden we het scholingsaanbod uit met veiligheidsthema's.

4.1 Tenslotte

Ondanks het feit dat we in 2023 wel wat pech hebben gehad met het schip:

- * ons vaarseizoen begon 3 weken later omdat het schip naar de werf moest voor reparaties aan de uitlaat.
- * de bediening van de stuurboordmotor moest worden gerepareerd.

Toch hebben we een heel mooi jaar achter de rug, de niet aflatende inzet en het enthousiasme van alle vrijwilligers hebben hier voor 100% aan bijgedragen.

Het vertrouwen van onze passagiers en charteraars is onverminderd fantastisch gebleken



De Blauwe Bever in volle vaart over de Neder-Rijn.



Bijlage sponsoren en subsidiegevers

Sponsoren

1. ACMA Administratie en Belasting Advies
2. Project Grebbedijk
3. Uiterwaarde
4. Drukkerij Cunera
5. Koninklijke Ginkel Groep
6. Rabobank (leden via clubsupport)

Subsidiënten

1. Gemeente Arnhem
2. Gemeente Renkum
3. Gemeente Rhenen
4. Gemeente Utrechtse Heuvelrug
5. Gemeente Vijfheerenlanden
6. Gemeente Wageningen

